Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира

Слово советских писателей

В Центральном Доме литераторов собрались московские писатели, чтобы выдвинуть делегатов на Вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира. Взволнованно и страстно прозвучали речи поэтов и прозаиков, драматургов и публицистов. Русская литература в лице лучших своих представителей всегда была «совестью мира», и советские писатели приумножают ее славные традиции.

— Огромна роль Советского Союза в распространении идей мира во всем мире, — сказал писатель лауреат Сталинской премии К. Федин. — Роль эту исполняет у нас воистину весь народ — и его рабочий класс, и его колхозное крестьянство, и его интеллигенция, многое возложено народной борьбой за мир и на нас — писателей. Мы должны, мы хотим и будем отстаивать мир всеми силами таланта и способностей. Ибо это — дело важнейшее, драгоценнейшее для будущего всего человечества.

Эпоха Ленина—Сталина вывела нашу страну на величайшую историческую арену защиты человечества от деградации, от вымирания. И мы говорим поджигателям войны: пожар войны встретит всеобщее сопротивление — народы не дадут огню охватить землю.

И не пожаром войны, а чистым утром, утром мира во всем мире будет приветствовать человечество свое завтра.

Выступают писательница А. Караваева, В. Катаев, С. Маршак, А. Софронов. Все они говорят о своей готовности и впредь неустанно бороться за мир. «Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира». Эти слова стали девизом для каждого художника слова.

По предложению писателя лауреата Сталинской премии Е. Мальцева собрание единогласно принимает предложение послать делегатами на Вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира лучших представителей советской литературы, ведущих писателей страны. В числе их — А. Фадеев, Н. Тихонов, М. Шолохов, К. Симонов, А. Сурков, И. Эренбург, В. Вишневский, Л. Леонов, А. Твардовский, К. Федин, А. Софронов, Б. Полевой, С. Маршак, М. Исаковский, Л. Ошанин, Н. Грибачев, С. Михалков, М. Бубеннов, А. Караваева, П. Павленко и другие.

С большим под'емом собравшиеся приняли приветствие великому вождю трудящихся, знаменосцу мира во всем мире товарищу И. В. Сталину.

(ТАСС).

Самоотверженным трудом крепить дело мира

В Горьковском институте инженеров водного транспорта состоялось собрание, посвященное выдвижению делегата на Вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира.

Большой актовый зал заполнен доотказа студентами, научными работниками и служащими. Первое слово предоставляется старшему преподавателю политической экономии тов. Плешаковой.

В своей речи она заявила, что в то время как усилия советских людей направлены к мирному созидательному труду, к созданию величественных сооружений на Волге и Днепре и гигантской оросительной системы в засушливых районах страны, американские и английские империалисты лихорадочно ведут гонку вооружений, встав на путь открытой военной авантюры.

— Мир победит войну! — говорит тов. Плешакова. — Под этим лозунгом сотни миллионов людей доброй воли подписались под Стокгольмским Воззванием. И сейчас борьба за мир принимает все более массовый характер. Эту благородную борьбу возглавляет Советский Союз, во главе которого стоит знаменосец мира великий Сталин.

Выступает декан механического факультета, кандидат технических наук доцент тов. Соловьев.

— Сегодня мы собрались сюда для того, чтобы, — сказал он, — избрать из числа нашего коллектива делегата на Вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира. Я предлагаю избрать делегатом старшего преподавателя института, заведующего кафедрой химии, профессора Николая Константиновича Пономорева. Мы знаем тов. Пономорева, как неутомимого труженика, активного общественника, борца за мир.

Кандидатуру тов. Пономорева горячо поддержали председатель Горьковского областного комитета профсоюза работников высшей школы и научно-исследовательских учреждений тов. Савельев и студент кораблестроительного факультета тов. Стариков.

Собрание единодушно избрало делегатом на Вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира профессора Пономорева.

С огромным воодушевлением участники собрания приняли текст приветственного письма товарищу Сталину.

г. ГОРЬКИЙ (по телефону).

Непреклонна наша воля к борьбе за мир

Делегаты столицы Украины

КИЕВ, 2 октября. (ТАСС). В столице Украины состоялись собрания, посвященные выборам делегатов на Вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира.

Передовое предприятие — кондитерская фабрика имени Карла Маркса. Коллектив фабрики, поставив свои подписи под Стокгольмским Воззванием, самоотверженным трудом борется за мир. Девятимесячный план выполнен досрочно — 22 сентября. Фабрика уже имеет около 8 миллионов рублей экономии. 130 стахановцев выполнили и перевыполнили пятилетние задания.

Здесь состоялось многолюдное собрание. На повестке дня — выборы делегатов на Вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира. С яркими патриотическими речами на собрании выступили лучшие люди завода — стахановцы. Комсомолка Вера Кузьмина сказала:

— Нам не нужна война, и мы будем всеми силами бороться против нее. Своим стахановским трудом мы будем крепить могущество нашей социалистической Родины — знаменосца мира во всем мире. От имени работников своей бригады она дает обещание ежедневно выполнять производственное задание на 200—220 процентов.

Слово предоставляется мастеру бисквитного цеха Екатерине Лыженко. Она говорит о единодушном стремлении советских женщин отстаивать дело мира.

Знатная стахановка фабрики Галина Рожкова, проработавшая здесь 30 лет, заявляет:

—Я предлагаю избрать делегатом на Всесоюзную конференцию сторонников мира заведующую отделом ЦК КП(б)У по работе среди женщин Татьяну Николаевну Санько. Пусть наш делегат заявит в Москве о нашей непреклонной воле бороться за мир во всем мире!

Коллектив передового предприятия единодушно постановил: избрать делегатом на Вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира тов. Т. Н. Санько.

Прошли также выборы делегатов в Киевском политехническом институте, где избрана делегатом доцент Т. В. Путята. От коллектива завода «Точэлектроприбор» делегатом избрана секретарь Киевского обкома КП(б)У тов. Иващенко.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Забота о высоком качестве партийной пропаганды

Парторганизация Горьковского судостроительно-судоремонтного завода имени Молотова в прошлом году добилась значительных успехов в организации марксистско-ленинской учебы. В сети партийного просвещения обучалось 308 человек, в том числе 115 беспартийных товарищей. На заводе работали пять кружков по изучению истории ВКП(б), два кружка текущей политики, один кружок по изучению биографии товарища Сталина и две политшколы. Кроме того, 90 человек самостоятельно изучали теорию большевистской партии; с ними систематически проводились семинары по отдельным работам классиков марксизма-ленинизма.

Партийное бюро завода серьезно подошло к комплектованию сети партийного просвещения и подбору пропагандистов в новом учебном году. С каждым коммунистом и комсомольцем были проведены беседы. В соответствии с уровнем знаний, желанием коммунистов, комсомольцев и беспартийных комплектовались кружки и политшколы. Скомплектовано 13 кружков и политшкол и несколько семинарских групп для самостоятельно изучающих марксистско-ленинскую теорию. В этом году число занимающихся политическим образованием на заводе увеличится больше чем на 100 человек

Особое внимание обращено на подготовку и переподготовку пропагандистов. На областных курсах вновь подготовлено 6 товарищей, 12 — прошли семинары при городском комитете ВКП(б). Высокая теоретическая подготовка пропагандистов, несомненно, будет способствовать повышению уровня политической учебы в кружках и политшколах.

Партийное бюро повседневно заботится об улучшении качества марксистско-ленинского образования. Здесь часто практикуются совещания пропагандистов, на которых разбираются вопросы методики и практики проведения занятий. Лучшие пропагандисты делятся опытом своей работы.

Среди рабочих и служащих завода пользуется особой популярностью вдумчивый и опытный пропагандист Ф. И. Краснов, начальник деревообделочного цеха.

В прошлом году он руководил кружком по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» второго года обучения. Состав слушателей (18 человек) был подобран со сравнительно одинаковым уровнем политических и общеобразовательных знаний. Слушатели активно участвовали в работе кружка, добросовестно готовились и умело конспектировали материалы.

Свои вводные лекции тов. Краснов иллюстрировал, как правило, новыми и свежими данными, умело пользовался художественной и политической литературой, наглядными пособиями, систематизированными материалами из местной жизни, географическими картами. Прежде чем приступить к очередной теме, он коротко излагал пройденный материал. При изучении, например, VIII главы Краткого курса, разбирая раздел темы «Борьба за Царицын и роль товарища Сталина в обороне Царицына», тов. Краснов умело пользовался альбомом и выдержками из произведения «Хлеб» А. Толстого. Рассказывая о походе Антанты против молодой советской республики, пропагандист прочел слушателям наиболее сильные и впечатляющие места из произведений А. Серафимовича «Железный поток», Д. Фурманова «Чапаев», Н. Островского «Рожденные бурей», Всеволода Иванова «Бронепоезд 14-69».

На его занятиях часто присутствовали пропагандисты других кружков и политшкол, которые знакомились с методикой и практикой проведения политзанятий. Сам тов. Краснов упорно и настойчиво учится. Он изучил ряд произведений Ленина и Сталина, интересуется новинками политической и художественной литературы, внимательно следит за жизнью и трудом слушателей своего кружка. Поэтому они с уважением относятся к своему пропагандисту, прислушиваются к его замечаниям и советам.

В новом учебном году пропагандисту тов. Краснову поручено руководство кружком по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» повышенного типа. К этим занятиям за лето он успешно подготовился. Партийное бюро с помощью партийного кабинета будет и впредь практиковать обмен опытом пропагандистов, содействовать их идейному росту и совершенствованию методики преподавания в кружках и политшколах.

Большое внимание партийное бюро уделяет наглядной агитации. В помощь изучающим марксистско-ленинскую теорию в партийном кабинете вывешиваются списки рекомендованной литературы. Организуются выставки альбомов по отдельным главам «Краткого курса истории ВКП(б)». Для начинающих изучение теории и истории большевистской партии в парткабинете предполагается периодическое проведение лекций на темы: как пользоваться книгой, как делать записи-конспекты. По отдельным произведениям рекомендованной художественной литературы будут проводиться беседы и читательские конференции.

В. ХОХЛОВСКИЙ,
В. ФИЛИППОВ.

Учебный год начался

Политорганы, партийные и комсомольские организации бассейнов Сибири и Востока проделали большую подготовительную работу, направленную к повышению качества и лучшей организации политической учебы во всех звеньях партийного просвещения.

Для оказания практической помощи партийным и комсомольским организациям заводов, пристаней и судов в Западносибирском пароходстве, например, было командировано на линию 23 человека из числа партийного актива и инструкторского состава политотдела. С их помощью и при участии пропагандистов и консультантов были проведены собеседования с коммунистами и комсомольцами и для каждого определена форма учебы.

В этом году значительно шире охвачен различными видами политической учебы беспартийный актив. Все политшколы и кружки обеспечены квалифицированными пропагандистами. Подобраны и утверждены их заместители.

Подготовке пропагандистов нынешним летом уделялось особое внимание. Только на двухнедельных курсах при обкомах и горкомах ВКП(б) обучалось свыше 200 пропагандистов-речников. Несколько сот человек занималось на месячных и трехмесячных курсах. Политотделы пароходств и политчасти бассейновых управлений пути в сентябре провели при политорганах, а также на предприятиях кустовые совещания пропагандистов.

Большое число коммунистов будет изучать марксистско-ленинскую теорию самостоятельно. В Омске, при политотделе Нижнеиртышского пароходства, организован филиал вечернего университета марксизма-ленинизма.

Во всех бассейнах при политотделах проведены совещания заведующих парткабинетами о задачах парткабинетов в новом учебном году.

Хорошо подготовились к началу занятий все семь парткабинетов Западносибирского пароходства. На приобретение политической литературы и наглядных пособий здесь израсходовали 40 тысяч рублей. При пяти парткабинетах созданы постоянно действующие семинары для руководителей политшкол и кружков.

НОВОСИБИРСК (наш корр.).

*

В новом учебном году в сети партийного и комсомольского просвещения Среднеазиатского пароходства будут учиться 600 коммунистов и 400 комсомольцев.

В бассейне создано 9 политшкол, 21 кружок по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», 4 кружка повышенного типа, кружки по изучению биографии товарища Сталина. Многие коммунисты будут заниматься самостоятельно по первоисточникам классиков марксизма-ленинизма.

В 14 кружках комсомольцы будут изучать «Краткий курс истории ВКП(б)», биографию товарища Сталина, государственное и общественное устройство СССР. К политической учебе привлечены и беспартийные товарищи.

При парткабинетах в Ходжейли, в Аральске, Чарджоу и на агиткатере «Культбаза» организованы консультационные пункты, где будут систематически проводиться беседы и консультации с плавсоставом.

ЧАРДЖОУ (наш корр.).

НОТЫ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ПРАВИТЕЛЬСТВАМ США, ВЕЛИКОБРИТАНИИ И ФРАНЦИИ

Правительства США, Великобритании и Франции прислали ноты Советскому Правительству, в которых содержатся лишенные всякого основания утверждения о том, будто в Советском Союзе продолжает находиться большое количество немецких военнопленных.

30 сентября в посольства США, Великобритании и Франции были направлены ответные ноты Советского Правительства.

Ниже публикуется текст ответной ноты Правительства Союза ССР Правительству США:

«Министерство Иностранных Дел СССР, подтверждая получение ноты Правительства США от 14 июля с. г., считает необходимым заявить следующее.

Содержащиеся в указанной ноте Правительства США утверждения о том, будто бы в Советском Союзе продолжает находиться большое количество немецких военнопленных, лишены всякого основания и не соответствуют действительности.

Как известно из сообщения ТАСС от 5 мая с. г., репатриация немецких военнопленных из Советского Союза была закончена в начале 1950 года. Все немецкие военнопленные, находившиеся в Советском Союзе, были репатриированы в Германию, за исключением 9.717 человек, осужденных за совершенные ими тяжкие военные преступления и 3.815 человек, дела о военных преступлениях которых находятся в стадии расследования, а также 14 человек, временно задержанных вследствие их болезни.

Ввиду приведенных выше исчерпывающих данных относительно репатриации немецких военнопленных из Советского Союза, Советское Правительство не может расценить повторное обращение Правительства США по этому вопросу к Советскому Правительству иначе, как стремление использовать вопрос о немецких военнопленных в пропагандистских целях.

Советское Правительство направляет аналогичные ноты также правительствам Англии и Франции». (ТАСС).

Долг речников-строителей

Большой размах берегового капитального строительства на речном транспорте, намеченный послевоенной сталинской пятилеткой, является ярким выражением исключительной заботы партии и правительства о дальнейшем развитии перевозок по внутренним водным путям нашей великой Родины. Наши строители должны обогатить речной транспорт новыми промышленными предприятиями, реконструированными портами и пристанями, гидротехническими и судопод'емными сооружениями, жилыми и коммунальными зданиями.

Темпы капитального берегового строительства на речном транспорте, однако, еще недостаточны и не соответствуют поставленным задачам. Планы строительства во многих бассейнах систематически не выполняются как пароходствами и бассейновыми управлениями пути, так и специализированной строительной организацией министерства — ГВРУ. Это было в прошлые годы, это имеет, к сожалению, место и в нынешнем году. Строительная программа восьми месяцев реализована по министерству в целом на 55,1 проц.; еще более низки темпы так называемого сверхлимитного строительства: план по сверхлимитному строительству выполнен к 1 сентября только на 49,9 проц. Задерживается ввод в эксплоатацию ряда об'ектов, далеко не везде выполняются задания по снижению себестоимости строительства, по экономии строительных материалов, по улучшению качества работ.

Основные причины неудовлетворительной работы строительных организаций коренятся в недооценке механизации производственных процессов, в неудовлетворительном использовании механизмов.

Трудно представить себе в настоящее время строительную организацию, руководители которой не имели бы развернутой и конкретной программы действий в области дальнейшего технического оснащения производства, механизации работ, улучшения условий труда и роста его производительности.

Нельзя сказать, чтобы в строительных организациях речного транспорта, в частности в ГВРУ, не понимали этого. Планы организационно-технических мероприятий существуют по каждому бассейновому управлению, по каждой стройке.

Однако данные о работе ГВРУ за последние месяцы свидетельствуют о том, что руководители бассейновых управлений и отдельных строек этого главка не придают должного значения реализации организационных и технических мероприятий.

Взять, к примеру, Северо-Западное бассейновое управление (начальник тов. Трощенко, главный инженер тов. Победоносцев). В плане организационно-технических мероприятий на 1950 год здесь предусмотрели механизацию земляных работ на 68 проц., дробления камня—до 90 проц., штукатурных работ—на 60 проц., малярных—на 62 проц. и т. д. Было намечено резко повысить выпуск изготовляемых самими строителями железобетонных балок, дверных и оконных переплетов, лестничных ступеней, гипсовых карнизов и тяг. Чтобы снизить транспортные расходы и свести на-нет бой кирпича и шлакоблоков, было предусмотрено наладить доставку их в контейнерах. В плане намечалось распространение на стройках бассейна передовых методов труда, в частности метода колодцевой кладки стен, предложенного инженером-новатором тов. Власовым.

Прошла бóльшая часть года, но ни эти, ни многие другие дельные мероприятия, намеченные в плане Северо-Западного бассейнового управления ГВРУ, либо вовсе не выполнены, либо выполнены в ничтожных размерах. Выпуск строительных деталей своими силами по существу не налажен, как не налажена и транспортировка материалов в контейнерах. Уровень механизации земляных работ составил за первое полугодие 5 проц., дробление камня механизировано всего на 29 проц., штукатурные работы — на 24 проц., малярные — на 18,5 проц. Между тем строители располагают высокопроизводительными механизмами — экскаватором, камнедробилками, растворомешалками, краскопультами, растворометами; однако коэфициент использования механизмов безобразно низок.

Планы организационно-технических мероприятий направлены прежде всего к тому, чтобы резко повысить производительность труда на всех участках строительства, способствовать росту выработки всех рабочих и всех профессий. Но можно ли сказать, что эти планы стали на стройках ГВРУ организующим началом, если в целом по этому главку около одной пятой сдельщиков систематически не выполняет норм выработки, а в таких бассейновых управлениях, как Нижневолжское, Камское, Амурское, Верхневолжское, процент не выполняющих норм в полтора-два раза выше.

Видимо, среди отдельных хозяйственников еще живы фамусовские понятия о роли руководителей. «Подписано, и с плеч долой», — считал Фамусов. Составить и утвердить план — главное, а там все пойдет, как по маслу, полагают горе-руководители, пускающие дело выполнения плана организационно-технических мероприятий на самотек.

Руководители ГВРУ, видимо, также считают, что одно только наличие организационно-технических планов уже обеспечивает повышение культуры производства на стройках и успешную реализацию годовой программы. Ведь факт, что контроль исполнения важных мероприятий, предусмотренных этими планами, крайне слаб.

Коллективы речных строек осознают государственную важность своей работы, понимают, как насущно необходимы для дальнейшего развития речных перевозок те об'екты, которые они сооружают или реконструируют. Об этом говорят, в частности, обязательства работников Московского бассейнового управления ГВРУ — досрочно сдать в эксплоатацию новые жилища для речников, завершить годовой план строительства к 5 декабря — ко Дню Сталинской Конституции.

Следуя примеру москвичей, аналогичные обязательства взяли на себя многие другие коллективы речников-строителей. Долг руководителей строительных организаций — помочь соревнующимся с честью справиться со своими обязательствами, с большевистской настойчивостью бороться за максимальную мобилизацию внутренних резервов, за лучшее использование богатой техники, которой располагают наши стройки, за распространение передовых методов труда, за ликвидацию недостатков, тормозящих темпы строительства.

Великая программа коммунистического воспитания молодежи

К 30-летию речи В. И. Ленина „Задачи союзов молодежи"

2 октября 1920 г. В. И. Ленин выступил на III Всероссийском с'езде комсомола с исторической речью «Задачи союзов молодежи». Речь В. И. Ленина — программный документ большевистской партии в области коммунистического воспитания подрастающего поколения. В своей речи В. И. Ленин с исчерпывающей полнотой определил задачи комсомола — верного помощника и боевого резерва коммунистической партии. Под влиянием великих ленинских идей формировались и формируются целые поколения советских людей.

Указания вождя о коммунистическом воспитании подрастающего поколения приобретают исключительное значение в наши дни, когда советский народ под руководством большевистской партии строит коммунизм. Всесторонне развитое и обогащенное товарищем Сталиным учение В. И. Ленина о воспитании, обучении и образовании строителей коммунистического общества является основой всей нашей воспитательной работы.

В. И. Ленин учил, что содержанием коммунистического воспитания является подготовка молодежи к тому, чтобы завершить начатое старшим поколением строительство коммунистического общества. Изумительным оптимизмом, глубочайшей верой в будущее проникнуты ленинские слова, обращенные с трибуны III с'езда комсомола к молодежи: «...То поколение, которому сейчас 15 лет, оно и увидит коммунистическое общество, и само будет строить это общество.

И оно должно знать, что вся задача его жизни есть строительство этого общества».

Пророческие предвидения мудрого вождя полностью оправдались. Советский народ под руководством партии Ленина—Сталина построил социализм, отстоял его от врагов и уверенно идет к коммунизму. Миллионы советских юношей и девушек вместе со всем народом претворяют в жизнь бессмертные заветы Ильича.

В. И. Ленин не раз подчеркивал, что коммунистическое общество можно построить только на основе современных знаний, горячо призывал молодежь учиться коммунизму, учиться повседневно, в труде и борьбе. Учиться коммунизму — значит обогатить свою память знанием всех тех богатств, которые выработало человечество, критически переработать эти знания и поставить их на службу строительства коммунизма. Ленин предостерегал молодежь от начетничества, голого усвоения коммунистических брошюр и лозунгов, призывал соединять учебу с практической работой. Указания В. И. Ленина стали путеводной звездой для советской молодежи.

Товарищ Сталин, развивая дальше учение В. И. Ленина о коммунистическом воспитании подрастающего поколения, постоянно призывает молодежь овладевать наукой, учиться, учиться, учиться упорнейшим образом.

Большевистская партия, товарищ Сталин поставили историческую задачу — сделать всех рабочих и всех крестьян культурными и образованными, ибо без этого невозможно строить общество, опирающееся на передовую науку и технику.

Выполняя указания Ленина и Сталина, молодежь упорно овладевает основами наук. В нашей стране насчитывается сейчас около миллиона двухсот тысяч студентов вузов и почти 38 миллионов учащихся в начальных, средних школах и техникумах. Тысячи молодых рабочих и колхозников учатся без отрыва от производства. В нынешнем году только в школах рабочей и сельской молодежи обучаются 1.800 тыс. молодых рабочих и колхозников. Патриотический долг молодежи — в полной мере использовать все условия для образования, неустанно овладевать наукой.

Жизненной потребностью советских людей является изучение бессмертной науки — марксизма-ленинизма, трудов Ленина и Сталина. Изучая марксистско-ленинскую теорию, юноши и девушки получают идейную закалку, становятся зрелыми марксистами-ленинцами.

В. И. Ленин и И. В. Сталин учат, что решающим условием коммунистического воспитания является активное участие молодежи в труде, в общенародной борьбе за коммунизм. В. И. Ленин призывал Коммунистический союз молодежи воспитывать всех с молодых лет в сознательном, дисциплинированном труде на общую пользу. Ленин учил молодежь не гнушаться никакой работой, пусть самой будничной, самой трудной, если она нужна для строительства нового общества; любить труд, проявлять в труде творческую инициативу. В этом и состоит коммунистическое воспитание.

Верная заветам своего учителя, советская молодежь всегда самоотверженно трудилась и трудится на благо своей социалистической Родины. На заводах и фабриках, в колхозах, совхозах и МТС, на транспорте молодые патриоты показывают образцы высокопроизводительного труда.

В. И. Ленин учил, что коммунизм начинается там, где проявляется самоотверженная забота рядовых рабочих об увеличении производительности труда. Высокая производительность труда — самое важное и самое главное для победы коммунизма. Следовательно, быть советским патриотом, активным строителем коммунизма — значит настойчиво бороться за непрерывное повышение производительности труда, за выполнение и перевыполнение производственных планов.

Весь советский народ, вся советская молодежь с огромным патриотическим воодушевлением встретили исторические постановления Совета Министров СССР о сооружении самых мощных в мире Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций на реке Волге, Главного Туркменского канала, Каховской гидроэлектростанции на реке Днепре, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов. Советская молодежь не пожалеет своих сил, чтобы вместе с народом в кратчайшие сроки осуществить сталинские планы новых грандиозных строек коммунизма.

В ходе борьбы за коммунизм формируется моральный облик советского молодого человека. В речи на III с'езде комсомола Ленин с исключительной глубиной показал, что все дело воспитания, образования и учения молодежи должно быть воспитанием в ней коммунистической морали.

«В основе коммунистической нравственности, — говорил Ленин, — лежит борьба за укрепление и завершение коммунизма. Вот в чем состоит и основа коммунистического воспитания, образования и учения». Для советского народа нравственно все то, что служит упрочению и развитию коммунизма, коммунистическая мораль превыше всего ставит интересы коммунизма, укрепления и возвышения нашей социалистической Родины. Коммунистическая мораль требует беззаветной любви и преданности социалистическому Отечеству, храбрости и мужества при его защите, бесстрашия в бою, беспощадности к врагам. Советский патриотизм, героизм в труде и в защите Родины — величайшее проявление коммунистической нравственности.

Коммунистической морали враждебно какое бы то ни было проявление национализма, пренебрежения к отдельным нациям и народам. Коммунистическая мораль возвышает дружбу и взаимную помощь между народами. Советский патриотизм неотделим от пролетарского интернационализма. Комсомол воспитывает молодежь в духе братской солидарности и дружбы с демократической молодежью всех стран, уважения к свободе и независимости больших и малых народов.

Коммунистическая мораль требует бережного отношения к основе нашего строя — социалистической общественной собственности, ее всемерного укрепления и умножения.

Важнейшим качеством морального облика советских людей являются уважение и соблюдение правил социалистического общежития, советских законов, взаимопомощь и взаимная поддержка в работе, большевистская принципиальность. Принципиальность в отношениях между людьми проявляется, в частности, во взаимной товарищеской критике, а также в самокритике.

В жизни и деятельности В. И. Ленина и И. В. Сталина молодежь видит ярчайшие образцы высоких моральных качеств. Товарищ Сталин — мудрый наставник советской молодежи — учит молодежь поленински жить и работать. Жить и работать по Ленину — значит быть такими же бесстрашными в бою и беспощадными к врагам народа, каким был Ленин; быть правдивым и честным, каким был Ленин; любить свой народ, как любил его Ленин. Жить и работать по Ленину—значит быть таким же, каким является наш вождь И. В. Сталин.

Следуя указаниям Ленина и Сталина, большевистская партия любовно и настойчиво прививает советским юношам и девушкам высокие моральные качества.

Жизнь подвергла суровому экзамену моральную стойкость нашей молодежи. В повседневном массовом трудовом героизме, в бесчисленных подвигах советских юношей и девушек в годы Великой Отечественной войны нашла свое яркое проявление высшая ступень патриотизма и морального величия советского молодого поколения.

Благородство коммунистической морали особенно ярко выступает на фоне человеконенавистнической морали современной капиталистической Америки, где царит дух разбоя, реакции и фашизма. Растленная буржуазная мораль — одно из убедительных свидетельств гниения и разложения капиталистического мира, его обреченности и неизбежной гибели.

В нашей стране заботами большевистской партии, товарища Сталина взращено поколение молодежи, которой не знало человечество. Но мы еще выше должны поднять советского человека, двигать его развитие вперед.

Направление и содержание коммунистического воспитания советской молодежи определяются политикой большевистской партии — жизненной основы советского строя. Вся воспитательная работа должна обеспечить глубокое понимание молодежью существа политики партии и готовность всеми силами бороться за ее осуществление.

Большевистская партия, Ленин и Сталин создали комсомол — передовой отряд советской молодежи, выпестовали его, вооружили боевой программой борьбы за коммунизм. Главная задача комсомола — коммунистическое воспитание молодежи. В. И. Ленин учил комсомольцев не только самим отдавать все силы великой борьбе, но быть вожаком масс, организовывать их и вести за собой, быть ударной группой, во всякой работе оказывать свою помощь, проявлять инициативу и почин, чтобы юноши и девушки на примере жизни и деятельности комсомольцев видели, что это действительно те люди, которые указывают им верный путь. В. И. Ленин в речи на III с'езде комсомола подчеркивал: всякий молодой человек должен ясно понимать, что «он, вступив в Коммунистический союз молодежи, взял на себя задачу помочь партии строить коммунизм и помочь всему молодому поколению создать коммунистическое общество». (В. И. Ленин. Задачи союзов молодежи. Госполитиздат, 1939 г., стр. 9).

Ленинско-сталинский комсомол свято выполняет указания большевистской партии — воспитывает среди молодежи бесстрашных, бодрых, жизнерадостных, уверенных в своих силах, готовых преодолевать любые трудности бойцов за свободу и честь нашей Родины, за дело партии Ленина—Сталина, за победу коммунизма.

Огромное счастье выпало на долю советской молодежи — жить, работать и воспитываться в великую сталинскую эпоху, повседневно ощущать сталинскую заботу, бороться за коммунизм под руководством гениального вождя народов И. В. Сталина. Молодые строители коммунизма будут с новой силой черпать вдохновение в бессмертных идеях Ленина — Сталина.

С. МОСТОВОЙ.

Устранить недостатки в подготовке к зиме

Глядя в ремонтные ведомости...

Работникам Саратовского завода из года в год приходится сталкиваться с фактами несерьезного отношения заказчиков к делу составления и проверки ведомостей на ремонт их флота.

Вот несколько характерных примеров из прошлой практики. Теплоход «Решительный» Саратовского районного управления Волжского грузового пароходства ежегодно ремонтируется; прошлой зимой он находился в среднем ремонте, и, несмотря на это, предстоящей зимой ему, согласно ведомости, необходимо поставить новые коленчатые валы. Теплоход «Пятая годовщина Октябрьской революции» Саратовского эксплоатационного участка Волготанкера стоял на среднем ремонте прошлой зимой и вновь ставится на средний ремонт. Из года в год планируются работы в об'еме среднего ремонта на теплоходе «Архимед», принадлежащем Сталинградскому техническому участку. За период 1946 — 1950 гг. по три раза проходили средний ремонт пароход «Наука» Волготанкера, пароход «Каюковский Яр», земснаряды «Волжский-25» и «Волжский-26». Если ко всему этому прибавить, что на многих судах, поставленных на текущий ремонт, производилось много работ, относящихся к категории среднего ремонта, то картина станет ясной.

С подобной практикой мы сталкиваемся и в процессе подготовки к судоремонту 1950 — 1951 гг. Ни одна из представленных заводу основных ремонтных ведомостей не соответствовала по характеру и об'ему работ той категории ремонта, которая запланирована.

Особенно резко это выявилось в ремонтных ведомостях, представленных Саратовским районным управлением (начальник тов. Лучков). На судах с текущим ремонтом, судя по ведомостям, должны быть сменены надстройки, гребные валы, поршни, расточены цилиндры, перезалиты подшипники, сменены дейдвудные втулки и т. д. Совершенно очевидно, что планированием ремонта и отражением его в ведомостях в полном соответствии с внедряемым графиком планово-предупредительного ремонта в этом районном управлении никто не занимался.

Когда завод после тщательной проверки основных ремонтных ведомостей вернул их районному управлению для доработки, как недоброкачественные, там пришли в замешательство. Никто не знал, что же делать дальше: исключать записанные в ведомости работы или не исключать.

Для решения этого вопроса в Саратов специально приехал тов. Яковлев, зам. начальника механико-судовой службы пароходства. Уже на первых порах выявилось, что многие крупные работы внесены в ведомости без какого бы то ни было технического обоснования. Капитан теплохода «Смелый», записавший в ремонтную ведомость смену надстройки, признался, что сделал это лишь потому, что на ремонт отпущены сравнительно большие средства. Механик «СТ-168» и линейный механик так и не смогли обосновать, почему они предусмотрели в ведомости расточку цилиндров главной машины. В результате бо́льшую часть работ, относящихся к категории среднего или капитального ремонта, но записанных в ведомости судов, ставящихся на текущий ремонт, удалось исключить без всякого ущерба для дела.

Совершенно иначе обстоит с ведомостями на суда, ставящиеся на средний ремонт. В них предусмотрено мало работ, гарантирующих плавание судна без заводского ремонта в течение трех-четырех навигаций. Например, на земснаряде «Волжский-12» не предусмотрели переплавку подшипников главной машины, без чего нельзя гарантировать земснаряду минимальный об'ем ремонта в течение даже ближайшего года.

Нельзя обойти молчанием и такой факт. Наши заказчики, в первую очередь опять-таки Саратовское районное управление, нарушают правила навигационного ремонта, который, как известно, если не является аварийным, то сводится к профилактике во время котлочисток или промывок. На практике же в нынешнем году во время навигационного ремонта для некоторых судов заплавляли по два, по три мотылевых подшипника, изготовляли новые калоризаторы, новые поршни, штоки. Для теплохода «Летчик Журов» с начала навигации и по 1 сентября завод выполнил разных работ якобы по навигационному ремонту на сумму в 15 тысяч рублей. И в сентябре с «Летчика Журова» продолжали слать на завод новые и новые трудоемкие заказы.

Стремление произвести как можно больше работ и заказать новые детали под видом навигационного ремонта грубо нарушает наши понятия о планово-предупредительной системе ремонта, о бурлаковских методах технической эксплоатации флота. Теплоход «Летчик Журов», например, заказы которого оцениваются во многие тысячи рублей, считается в Саратовском районном управлении бурлаковским судном, которое намечено поставить на зиму без заводского ремонта.

Пример с этим теплоходом и рядом других судов, числящихся в районном управлении бурлаковскими, разоблачает руководителей Саратовского районного управления, как очковтирателей. Они не хотят отставать от других, они тоже стремятся иметь в составе своего флота побольше бурлаковских судов, но пытаются добиться этого не пропагандой передовых методов, не помощью командам в деле улучшения технической эксплоатации флота, не борьбой с бракоделами, а путем раздувания ремонта в летние месяцы с тем, чтобы зимой поставить суда без ремонта, якобы «по-бурлаковски».

К сожалению, и плохие примеры заразительны. Работники Саратовского эксплоатационного участка Волготанкера (и. о. начальника участка тов. Журавлев) также под видом сменных деталей для бурлаковских судов заказывают такие, которые и к категории текущего ремонта не отнесешь. Например, для нефтестанции № 45 заказывается новый поршень к насосу с кольцами, для станции № 132 — кран нижнего продувания к котлу и новый искрогаситель, для станции № 127 — поршень с пальцем к главному двигателю и поршень к насосу.

Можно было бы продлить этот печальный перечень, но и того, что сказано, достаточно, пожалуй, чтобы убедиться в порочной практике некоторых владельцев флота, отстающих от уровня современных задач и не желающих в корне изменить стиль своего руководства в области технической эксплоатации и ремонта судов.

В. МАРАХТАНОВ,
начальник сметно-технологической группы Саратовского завода.

Повторяют прошлогодние ошибки

В приказе министерства № 190 о подготовке и проведении зимнего судоремонта 1950 — 1951 гг. в числе пароходств и предприятий, где метод гарантирования высокого качества судоремонта не получил должного распространения, названы Московско-Окское пароходство и Московский судостроительно-судоремонтный завод Главречпрома. Не лишне напомнить, что этот завод оказался одним из отстающих и по темпам судоремонта.

Приближается межнавигационный период. Улучшилась ли подготовка к ремонту флота в Московско-Окском пароходстве и на Московском заводе, сделаны ли руководителями пароходства и завода должные выводы из прежних ошибок? Нет, эти выводы не сделаны. Об этом говорит хотя бы тот факт, что в механико-судовой службе и в отделе промышленных предприятий пароходства и по сей день не имеют ясного представления о том, что и где будет ремонтироваться с гарантией, как на промышленных предприятиях самого пароходства, так и в отношении его судов, которые будут зимовать в затоне Московского судостроительно-судоремонтного завода. Лишь каких-нибудь две недели назад из пароходства запросили руководителей судоремонтных предприятий о том, какие меры для удлинения срока службы судов без ремонта ими предпринимаются и на какие детали будут выданы гарантии.

Медлительность и равнодушие к насущным вопросам повышения качества ремонта флота в полной мере отразились в тех ремонтных ведомостях, которые Московский завод уже получил. В них нет ни одного указания на такие работы, выполнение которых призвано повысить износоустойчивость судовых деталей и способствовать гарантированному ремонту. Это равно относится к ведомостям на ремонт судов московско-окских и судов Московско-Окского бассейнового управления пути. Лишь в одной ведомости — на ремонт парохода «20-й МЮД» — есть указание на необходимость цементации колесных втулок. Вызывает удивление позиция линейных механиков тов. Дашина (Московско-Окское пароходство) и тов. Леонтьева (бассейновое управление пути), первыми просматривавших эти ведомости. Видимо, требования бурлаковцев флота и почин стахановцев-судоремонтников, добившихся значительных успехов в деле повышения износоустойчивости судовых деталей, прошли мимо них.

Более чем робко работают в области распространения гарантирования и на заводе, хотя он является одним из наиболее крупных и оснащенных среди промышленных предприятий министерства. На заводе предполагают выдать гарантии на 340 судовых деталей. Цифра крайне мизерная, если учесть, что завод в основном занимается средним и капитальным ремонтом флота.

Но и то, что делается на заводе, делается разрозненно, без целеустремленности, в отрыве от ремонтных ведомостей. Об этом говорит, в частности, такой факт. На-днях состоялось совещание по вопросам подготовки завода к судоремонту. Начальник отдела снабжения тов. Нахшин, выступивший на этом совещании, справедливо возмутился тем, что технологи составляют списки деталей, которые предполагается гарантировать, а снабженцы ничего не знают об этом, не заготовляют материалов, необходимых производству для внедрения новой технологии, для повышения износоустойчивости продукции.

— А ведь мы могли бы заранее достать сталь нужных марок, котловую сталь, обеспечить материалы сертификатами, — сказал тов. Нахшин.

Московско-Окское пароходство и Московско-Окское бассейновое управление пути задерживают передачу заводу чертежей, не дают материалов на работы, по которым фондами обеспечивается заказчик. Можно было бы, например, заранее развернуть производство черпаковых скатов для земснарядов «МОК-14» и «МОК-16», изготовлять понтоны для рефулера и такие трудоемкие детали, как приемник сосуна, переходный патрубок, грунтовая труба. Следовало давно приступить к выпуску многих сменных судовых деталей, потребность в которых совершенно бесспорна и для пароходства и для завода. Это тем более важно, что такие цехи завода, как токарный, литейный, кузнечный, котельный, сейчас загружены далеко не полностью.

Д. ЗИНЕВИЧ.

На пленуме Астраханского баскомреча

Пленум Астраханского бассейнового комитета профсоюза речников заслушал и обсудил доклады главного инженера пароходства Волготанкер тов. Владимирова и главного инженера Астраханского районного управления Волжского грузо-пассажирского пароходства тов. Черпахина о подготовке промышленных предприятий, жилищно-бытовых зданий и культурных учреждений к зиме.

Главный инженер пароходства тов. Владимиров умудрился ни словом не обмолвиться о том, что делается или намечается сделать по расширению гарантирования качества судоремонта, обошел молчанием вопросы организации производства и новой технологии.

Выступавшие в прениях многочисленными примерами доказали, что на астраханских судоремонтных предприятиях, за исключением разве завода имени Ленина, где график опережается, готовятся к зиме неудовлетворительно. Особенно тревожно на заводе имени III Интернационала, отстающем по всем разделам подготовки к зиме. Ремонт жилых зданий и культурно-бытовых учреждений идет здесь вдвое медленней, чем предусмотрено графиком.

Пленум принял решения, направленные к улучшению подготовки к зиме предприятий Астраханского речного узла.

АСТРАХАНЬ (наш корр.).

Лучший модельщик Гомельского судоремонтного завода П. Н. Какулькин. Ежедневно он выполняет норму на 160—170 проц.

Фото С. РОССИНА.

Судовые красные уголки

Активное участие в смотре судовых красных уголков и культбаз, об'явленном ЦК профсоюза речников, принимают судовые профсоюзные и комсомольские организации Нижнего Иртыша.

В красном уголке буксирного парохода «Н. Скоморохов» (зав. красным уголком тов. Пузырев) на стенах — портреты руководителей партии и правительства, на видном месте Доска почета, регулярно выходит стенгазета «Скомороховец», которую редактирует второй штурман тов. Богоявленский. В красном уголке часто проходят интересные вечера молодежи. Их организатором является второй помощник механика тов. Реховский. Регулярно проводят в уголке занятия по техминимуму капитан парохода тов. Пахотин и механик тов. Селезнев. Ежедневно члены команды собираются в красном уголке, чтобы прослушать по радио последние известия.

Коллектив парохода «Н. Скоморохов» в августе завершил выполнение навигационного плана перевозок.

Хорошо работает красный уголок буксирного парохода «Ударник» (зав. красным уголком тов. Дегтярев). Работа проходит здесь строго по плану. Выходят стенгазета «Вымпел» и сатирическая газета «Крокодил». При красном уголке создан кружок художественной самодеятельности, в который входят 12 человек. Руководит кружком штурвальный тов. Кокшецов. Сочетая напряженный труд с культурным отдыхом, коллектив буксировщика уже выполнил навигационный план.

Центром культурного отдыха является красный уголок на теплоходе «Алексей Маресьев». Здесь играют в шахматы, шашки, читают газеты и журналы. Агитаторы тт. Кутьмин и Поликарпов проводят беседы на международные темы, рассказывают о рупановцах речного транспорта. Кружок художественной самодеятельности теплохода организовал 10 концертов.

Н. ШЛЯХТИН.

ОМСК.

На сэкономленном топливе

В начале навигации команда верхнеиртышского грузо-пассажирского парохода «Академик Циолковский», подхватив почин коллектива камского парохода «Молотов-Скрябин», начала борьбу за комплексную экономию. Механик судна тов. Лиханов закрепил все механизмы и устройства за членами машинной команды, благодаря чему улучшился уход за ними. Вахты активно соревновались за достижение более высоких эксплоатационных и технических показателей, за снижение расхода топлива и смазочных материалов. Передовиками соревнования показали себя судовые кочегары тт. Симонов, Прилуцкий, Терехин, Чакпасов.

Благодаря умелой работе команды, удалось сберечь около 230 тонн угля; это позволило пароходу совершить три рейса Семск—Тополев Мыс и обратно, т. е. свыше 4.500 километров, не требуя топлива со склада.

Б. ШКИЛЬТЕР.

Трудовые резервы речного транспорта

10 лет назад — 2 октября 1940 года — по инициативе товарища Сталина были созданы государственные трудовые резервы.

В Указе Президиума Верховного Совета СССР определена цель организации: «Задача дальнейшего расширения нашей промышленности требует постоянного притока новой рабочей силы на шахты, рудники, транспорт, фабрики и заводы. Без непрерывного пополнения состава рабочей силы невозможно успешное развитие нашей промышленности. В нашей стране полностью уничтожена безработица, навсегда покончено с нищетой и разорением в деревне и городе. В этих условиях перед государством стоит задача организованной подготовки новых рабочих из городской и колхозной молодежи и создания необходимых трудовых резервов для промышленности».

Подготовка государственных трудовых резервов в школах ФЗО и ремесленных училищах сразу получила огромный размах. К первому набору учащихся были открыты тысячи школ ФЗО и ремесленных училищ с контингентом учащихся более 800.000 человек.

Трудовые резервы являются важнейшим источником комплектования нашего социалистического хозяйства квалифицированными рабочими. С особой силой сказалось глубочайшее значение создания государственных трудовых резервов в период Великой Отечественной войны. На замену ушедших в армию ремесленные училища и школы ФЗО направляли во все отрасли хозяйства своих питомцев. Только до октября 1944 года в наше хозяйство было направлено из системы трудовых резервов сотни тысяч квалифицированных молодых рабочих.

Огромное значение имеет система трудовых резервов и в комплектовании квалифицированной рабочей силой хозяйства речного флота. В 1940 г. при создании системы государственных трудовых резервов на базе наших предприятий были организованы 52 школы ФЗО и ремесленные училища, в которых обучалось около 6.000 человек. За истекший период сеть ремесленных училищ и школ ФЗО резко возросла. В настоящее время на базе наших предприятий действует более 90 учебных заведений Министерства трудовых резервов.

Почти все основные профессии речного транспорта подготавливаются в ремесленных училищах и школах ФЗО. Для флота обучаются рулевые, судомашинисты, судомотористы; для промышленных предприятий — котельщики-судокорпусники, слесари по судоремонту, электросварщики, токари. Большое количество судовых плотников готовится в школах ФЗО, действующих при верфях деревянного судостроения. Кроме того, из училищ и школ мы получаем значительное число кузнецов, электромонтеров, формовщиков-литейщиков, радиооператоров, модельщиков и рабочих других профессий, необходимых для речного флота.

В послевоенные годы при стройках Министерства речного флота были впервые созданы школы ФЗО для подготовки квалифицированных рабочих-строителей. Ежегодно эти школы ФЗО дают тысячу квалифицированных штукатуров, каменщиков, плотников, столяров.

В школах ФЗО организована подготовка судовых кочегаров, лебедчиков для работы на земмашинах, в ремесленных училищах — машинистов паровых и дизель-электрических портовых кранов, а с предстоящего учебного года организуется подготовка помощников шкиперов несамоходных судов.

Ремесленные училища и школы ФЗО помогли почти полностью решить проблему обеспечения наших предприятий квалифицированными рабочими лимитирующих профессий. Только за период 1948 — 1950 гг. речной транспорт получил около трех тысяч молодых котельщиков. В результате уже в текущем году общая численность рабочих-котельщиков на наших предприятиях увеличилась по сравнению с 1946 годом на 65 проц. Почти вдвое увеличилось по сравнению с 1946 годом количество электросварщиков за счет подготовки их в ремесленных училищах.

В настоящее время выпускники ремесленных училищ и школ ФЗО составляют значительную часть всего личного состава работников речного флота. Ряд предприятий укомплектован в основном выпускниками учебных заведений трудовых резервов. Так, на Киевском заводе имени Сталина около двух третей всех рабочих — молодежь, большинство которых окончило школы и училища. На многих верфях деревянного судостроения—Городецкой, Свирской, Пиндушской и др. — около 60—70 проц. рабочих — молодежь, окончившая учебные заведения трудовых резервов.

На базе ряда предприятий речного флота действуют ремесленные училища, являющиеся лучшими в системе Министерства трудовых резервов. Таково ремесленное училище № 3 в Киеве при заводе имени Сталина Днепровского пароходства. Это ремесленное училище по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за первый и второй кварталы 1950 г. держит переходящее Красное Знамя Совета Министров СССР. Ремесленное училище № 23, которое находится при заводе «Памяти тов. Дзержинского» Камского ордена Ленина пароходства, заняло во втором квартале с. г. во всесоюзном соревновании третье место.

В достижениях этих учебных заведений значительна роль хозяйственных руководителей и партийных организаций базовых предприятий. Директора этих и ряда других заводов и верфей проявляют постоянную заботу об учебе и быте ремесленников, выделяют для занятий и общежитий учащихся лучшие благоустроенные помещения, создают необходимые условия для организации высококачественного производственного обучения в цехах, предоставляют необходимое оборудование, станки, инструмент. Немало кадровых речников работает в училищах и школах в качестве мастеров, преподавателей и руководителей производственного обучения. Они передают молодежи свои практические знания, лучшие традиции рабочего класса, прививают им любовь к речному флоту.

Партийные и комсомольские организации ряда предприятий держат под своим неослабным вниманием работу ремесленных училищ и школ ФЗО и оказывают помощь в воспитании учащихся в духе советского патриотизма, преданности партии Ленина—Сталина.

Сотни и тысячи молодых рабочих, в прошлом выпускники ремесленных училищ и школ ФЗО, стали стахановцами, передовыми людьми речного флота. Многие выпускники ремесленных училищ и школ ФЗО стали командирами производства на судах, в цехах, в портах и на пристанях.

В текущем учебном году пересмотрена сеть училищ и школ с целью их большей специализации. Специалистами речного флота переработаны программы по подготовке рабочих в ремесленных училищах, в частности, по обучению котельщиков-судокорпусников, рулевых, помощников шкиперов и др.

Однако в деле создания должных условий ремесленным училищам и школам ФЗО, действующим на базе предприятий речного флота, и в учебной работе самих учебных заведений имеются существенные недостатки. Прежде всего они выражаются в том, что учащимся на некоторых предприятиях не создают необходимых условий для производственного обучения. Некоторые училища до сих пор учат ремеслу на устарелом оборудовании. На заводе «Красный водник» Северного пароходства не выделены рабочие места для учащихся училища № 1, не созданы условия для бесперебойной работы столовой. Семипалатинский завод Верхне-Иртышского пароходства не обеспечивает ремесленное училище № 3 инструментом. Учащимся второго года обучения завод предоставляет подсобные работы. Плохо заботятся об учениках Касимовский, Хабаровский и Лименденский заводы.

Важнейшей задачей самих ремесленных училищ и школ ФЗО в настоящее время является повышение качества теоретического и производственного обучения, улучшение производственной практики, повышение уровня воспитательной работы.

Вступая в одиннадцатую годовщину своего существования, ремесленные училища и школы ФЗО с помощью хозяйственных, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций речного транспорта и впредь будут с честью выполнять важнейшую задачу подготовки квалифицированных кадров, воспитания мастеров своего дела, патриотов социалистической Родины.

И. ВОЛЧОНОК,
зам. начальника Главного управления кадров МРФ.

Завод «Ленинградский водник» освоил строительство железобетонных дебаркадеров. **На снимке:** установка арматуры палубы дебаркадера. На переднем плане — стахановец **П. М. Евсеев**, выполняющий по две нормы за смену.

Фото П. ФЕДОТОВА. (Фотохроника ТАСС).

Остановочные пункты

На Северной Двине и на Вычегде насчитывается около ста остановочных пунктов. Они не имеют своего самостоятельного баланса и даже самостоятельных планов. Штаты таких пристаней не велики: заведующий дебаркадером, заведующие складами и три—четыре матроса, они же и таксировщики.

К таким пунктам на Севере относятся с пренебрежением.

— Стоит ли обращать внимание на дебаркадер, к которому минут на 5—10 пристает пассажирский пароход, — рассуждают некоторые.

А между тем часть приписных пристаней, или, как их здесь называют, остановочных пунктов, имеет немаловажное значение. Так, на Вычегде в подчинении Котласского порта есть пристани-дебаркадеры Сольвычегодск, Коряжма, Устьвилель, Харитоново, Рябово. Каждая из этих внеразрядных пристаней играет немаловажную роль в развитии экономики районных центров. Сольвычегодск привлекает к себе много пассажиров, желающих побывать в домике-музее И. В. Сталина, ознакомиться с памятником русской старины — музеем Строгановых. Сольвычегодск привлекает к себе немало людей и своим санаторием, пользующимся всесоюзной известностью. Наконец, в городе имеются промышленные предприятия, как тракторoремонтный завод, предприятия Маслопрома, ежедневно отправляющие десятки тонн груза.

Однако коммерческая группа Котласского порта в Сольвычегодске заключила договор всего на 500 тонн груза, и то на всю навигацию. Когда заведующий дебаркадером тов. Дьяков обратился в порт, прося усилить грузопоток, ему ответили: «Привлекайте груз на воду сами». Порт не заключил договора даже с Раймаслопромом, грузы от него поступают на воду стихийно.

Заведующий дебаркадером тов. Дьяков жалуется, что по какому бы вопросу он ни обратился в порт, поддержки не получает. Два года просит тов. Дьяков установить на дебаркадере телефон, но начальник порта тов. Быков отделывается одними обещаниями. Тов. Дьякову приходится бегать за грузами из одной организации в другую вместо того, чтобы договориться по телефону.

— Никого из порта мы нынче еще не видели, — говорят заведующие дебаркадерами пристаней Рябово тов. Дементьев и Харитоново тов. Перадовский.

Небольшие коллективы приписных пристаней отправляют сотни тонн грузов большой скорости. Но, как это ни странно, Котласский порт пренебрегает планированием их работы.

Жизнью и работой речников, занятых на малых пристанях, не интересуются и бассейновый комитет профсоюза и политотдел пароходства.

Р. ГИНЗБУРГ.

СОЛЬВЫЧЕГОДСК (наш корр.).

Вопрос, заслуживающий серьезного внимания

Принято считать, что основной причиной аварийности на речном транспорте, в том числе и при расхождении встречных судов, является нарушение командным составом уставных требований. Это утверждение не всегда соответствует действительности. Анализ аварийности с грузовыми теплоходами вскрывает более глубокие корни этого рода аварий и, в частности, безответственное отношение отдельных начальников пароходств к назначению командного состава на грузовой флот, а также отсутствие внимания к подбору кадров со стороны самого министерства.

В приказе Министерства речного флота сказано, что капитаны судов мощностью 500 сил и выше назначаются, перемещаются и смещаются только приказом министра. Фактически же на 19 восьмисотсильных грузовых теплоходах новой постройки Волжского грузового пароходства все капитаны были назначены с нарушением этого приказа. Капитанов назначал начальник пароходства, и они плавали всю навигацию, не будучи утвержденными министром.

Для освоения новых судов, особенно таких, как крупные быстроходные грузовые теплоходы, требуется и наиболее квалифицированный командный состав. Между тем, на такие грузовые теплоходы назначили только 6 капитанов с больших пассажирских пароходов Волжского грузо-пассажирского пароходства. Остальных 13 капитанов взяли с судов Волжского грузового пароходства, имеющих небольшие скорости движения.

О ненормальном положении с укомплектованием грузовых теплоходов кадрами красноречиво говорится в письме министра речного флота № 86 от 31 августа 1950 года, разосланном начальникам пароходств. В этом письме есть такой пункт: «Особенно неудовлетворительно проводится назначение комсостава флота. Начальники пароходств и даже их заместители по кадрам зачастую не знакомятся с назначаемыми на суда капитанами и механиками, не говоря уже о штурманах и помощниках механиков, подбор и назначение которых всецело передоверяют начальникам отделов кадров пароходств».

Из-за нарушения правильного принципа в подборе кадров аварии на грузовых теплоходах в навигацию 1950 года не только не уменьшились, но даже имеют некоторую тенденцию к росту. Достаточно сказать, что только 7 и 9 сентября при расхождении встречных грузовых теплоходов произошли две аварии.

Особенно поучительна авария с самоходными грузовыми теплоходами «Тагил» и «СТ-20», происшедшая ночью 19 августа. По заключению судоходной инспекции, авария произошла исключительно из-за недостаточной опытности капитанов, переведенных на эти должности из вторых штурманов. Один плавал капитаном первую навигацию, другой — вторую.

Аварии предшествовали следующие обстоятельства. Когда суда приблизились друг к другу на один километр, с теплохода «Тагил» был дан звуковой сигнал, затем — световая отмашка на расхождение правыми бортами. С теплохода «СТ-20» последовал в ответ звуковой сигнал и световая отмашка на согласие. Однако при расхождении теплоход «Тагил» форштевнем ударил в правый борт теплохода «СТ-20», в результате чего оба судна получили повреждения.

В приказе по министерству говорится, что «указанная авария, несмотря на выполнение Правил плавания обоими капитанами, произошла вследствие того, что капитаны тт. Москвин и Колесов, назначенные капитанами из вторых штурманов, не имели практического опыта в определении расстояния между судами в ночное время». Этим же приказом на капитанов наложено дисциплинарное взыскание, а начальникам Волжского грузового и Волжского грузо-пассажирского пароходств, которым принадлежат суда, поручено проверить правильность назначения капитанами тт. Москвина и Колесова и в дальнейшей работе по подбору и расстановке кадров не допускать перевода вторых штурманов в капитаны.

Но в приказе ничего не сказано о том, что капитан 800-сильного теплохода «Тагил» тов. Москвин был назначен и плавал на теплоходе в должности капитана без утверждения приказом министра, ничего не сказано и по адресу виновников нарушения порядка назначения капитанов на мощные теплоходы.

При более внимательном изучении этой и других аварий выясняются и другие причины, влекущие за собой высокую аварийность на самоходном грузовом флоте. Одна из них — назначение на грузовые теплоходы судоводителей с буксирных пароходов. Продолжительная служба на одном типе флота вырабатывает у судоводителя известные, подчас механические, приемы, скажем, определения места встречи своего судна с судном или караваном, идущим навстречу; определения времени, потребного для прохождения той или иной точки. Выработка таких навыков обычно связана со скоростью движения судна.

Судоводителям буксирных пароходов, переводимым на грузовые теплоходы, следует вменить в обязанность, чтобы они убавляли ход своего судна при встречах с другими судами, а также при прохождении крупных рейдов и т. д. Подтверждением правильности этого требования служит авария с пароходом «Мартьянов» при встрече его на Казанском рейде с грузовым теплоходом «СТ-75». По заключению судоходной инспекции, причина этой аварии — быстрое сближение судов. Капитан парохода «Мартьянов» тов. Хлебников растерялся и не успел дать отмашки.

Немаловажной причиной аварийности на новом грузовом флоте является отличающееся от других судов расположение на нем поста управления и световых сигналов. На большинстве речных судов, как известно, рулевые рубки и кожуховые сигналы расположены ближе к носовой части и обычно приподняты над главной палубой судна. На грузовых же судах рулевая рубка и кожуховые сигналы находятся на корме. Судоводители, переведенные на такие теплоходы, долгое время не могут освоиться с расположением поста управления и световых сигналов. Подтверждением тому служит приказ министра речного флота по аварии с теплоходами «Тагил» и «СТ-20», где сказано: «Из материалов опроса капитанов и членов команды выяснилось, что причиной аварии явилась слабая ориентировка в ночное время капитанов обоих теплоходов в определении расстояния между сближающимися судами, а также между судном и берегом, вследствие чего ими была допущена ошибка в правильности выбора курса в момент расхождения судов».

Главной судоходной инспекции следовало бы заинтересоваться этим вопросом и практически проверить, соответствует ли безаварийному плаванию расположение сигналов на грузовых теплоходах.

Нельзя оставить без внимания и такой вопрос, как недостаточное число рулевых на небольших грузовых теплоходах. По существующим штатам на грузовом теплоходе, грузопод'емностью до 200 тонн, положено иметь одного рулевого, если район плавания судна не превышает 500 километров, и двух рулевых — при районе плавания свыше 500 километров. Таким образом, на капитанском мостике и у поста управления судна значительную часть суток на вахте находится один человек — капитан или штурман.

Самоходный грузовой флот в настоящее время является очагом аварийности. Поэтому внимание главных эксплоатационных управлений министерства, Главной судоходной инспекции и пароходств в оставшийся наиболее трудный период навигации должно быть приковано именно к работе этого флота.

М. ФЕДОРОВ.

В Сталинградском порту

В июле коллектив Сталинградского порта добился заметного преимущества в работе по сравнению с другими портовиками Волжского грузо-пассажирского пароходства. За работу в июле сталинградцы получили переходящее красное знамя пароходства и баскомреча. Перевыполнили портовики Сталинграда и августовский план: по отправлению грузов — на 105 проц., по переработке — на 103,6 проц., утвердив свое право на владение переходящим знаменем.

А в сентябре картина резко изменилась. К 25 сентября в порту переработали значительно меньше заданного количества грузов, снизили по сравнению с предыдущим месяцем и процент в срок и досрочно обработанного флота.

Почему показатели порта пошли вниз? Прежде всего потому, что руководители порта (начальник тов. Козьмин, секретарь партийного бюро тов. Мирский, председатель месткома тов. Вяткин) успокоились на достижениях июля и августа, не стали принимать серьезных мер к закреплению достигнутого успеха. Самоуспокоились и главный инженер порта тов. Брюков и главный диспетчер тов. Яковлев.

На диспетчерском совещании, проходившем 19 сентября, тов. Яковлев докладывал, что, мол, в общем и целом с планом переработки дело обстоит неплохо, участки, в основном, со своими суточными заданиями справились. А на поверку оказалось, что только один первый грузовой участок был близок к выполнению задания, остальные три участка недовыполнили сменные задания на 10 и более проц. Но это тревожное обстоятельство нимало не взволновало не только тов. Яковлева, но и самого начальника порта тов. Козьмина. Они надеются, что сумеют преодолеть отставание.

Отсутствие тревоги за выполнение суточных заданий по переработке грузов привело к тому, что и самое планирование выродилось в пустую бюрократическую форму. На том же диспетчерском совещании выяснилось, например, что на 20 сентября по порту в целом была запланирована переработка на 200 тонн больше, нежели сумма планов всех четырех участков. Это произошло оттого, что диспетчерский аппарат оторвался от работы участков, плохо осведомлен об условиях эксплоатации механизмов, по-настоящему не руководит организацией погрузо-разгрузочных работ. Суточные планы тов. Яковлев составляет, не советуясь с начальниками грузовых участков, не выслушивая их деловых соображений.

Большой помехой в работе порта является отсутствие подлинной производственной культуры на причалах. Так, на 3 и 4-м участках нередко нарушаются правила складирования грузов. Участки эти захламлены, складские площади на них используются нерационально. Особенно характерен в этом отношении четвертый участок. Он создан всего два месяца назад. В рекордно короткий срок под руководством начальника отдела механизации порта тов. Заранского бригадиры тт. Глухов и Чеботарев, старший моторист тов. Рынов, моторист тов. Кобликов, шофер автопогрузчика тов. Долотов, шофер автокрана тов. Назаренко, слесари механической мастерской тт. Усков, Дядюков и Бондаренко собрали три крана, затратив на это всего 75 дней вместо 30 по норме. Собрать — быстро собрали, но правильного использования механизмов на грузовых работах не обеспечили. Еще в дневную смену краны дают на перевалке леса 90,4—97,5 проц. сменной нормы, а после 17 часов они треть рабочего времени простаивают. С наступлением темноты работа кранов становится вовсе непроизводительной, потому что на разгружаемых баржах и в штабелях, куда лес складывается, нет освещения. Грузчики вынуждены работать чуть ли не ощупью. Нередко краны простаивают из-за того, что задерживается подача барж с рейда, а также из-за недостатка багров: их на участке всего два.

Плохо на лесном участке и с кадрами механизаторов. На вновь смонтированных кранах завода «Сталь и Бурлак» нехватает крановщиков. Механизаторов готовили из грузчиков, пройдя с ними двух-трехдневные семинары. Навыков у крановщиков мало, но отдел кадров порта не потрудился организовать повышение их квалификации. Заброшен в порту и такой хороший метод обучения новичков, как прикрепление их к кадровым рабочим. Здесь не додумались закрепить за крановщиками даже краны, чтобы повысить у механизаторов ответственность за уход и эксплоатацию механизмов. Несмотря на то, что инструмента в порту достаточно, его вовсе нет на вновь смонтированных кранах.

Вообще, начальники участков относятся к работе механизмов безразлично. Тон задает сам тов. Козьмин, который не требует от начальников участков, чтобы они серьезно вникали в вопросы использования механизмов. Начальник Волго-Донского участка молодой инженер тов. Ооидаев не знает, например, сколько за смену и за сутки переработал груза тот или иной кран, он серьезно полагает, что это обязанность отдела механизации.

По всей стране на промышленных предприятиях и транспорте широко применяется изучение стахановского опыта по методу инженера Ковалева. На общепортовом совещании, состоявшемся 5 сентября, подробно обсуждался вопрос о перенесении метода инженера Ковалева в практику погрузо-разгрузочных работ. Стахановцы внесли много ценных предложений. В частности, было предложено изучить и распространить среди грузчиков опыт бригады тов. Чубарева, которая выполняет нормы на 200 проц. Тов. Чубаров сумел добиться рационального использования производительности крана, правильно расставляет членов своей бригады. Застропщики, зацепщики, укладчики, судовики и вагонники его бригады в совершенстве изучили свои рабочие операции. Славятся стахановской работой бригады грузчиков тт. Анастасова и Рубцова, бригада крановщиков тт. Климентьева, Ларионова и Махова, бригады механизаторов тт. Рынова, Крамчанинова и Зуева и многие другие.

Но руководители порта, несмотря на то, что со времени указанного совещания прошло больше двух недель, ничего не сделали для изучения и передачи стахановских приемов труда. Хуже того. Из-за скверной организации погрузо-разгрузочных работ даже некоторые стахановцы не выполняют сменных норм. Во второй декаде сентября в порту было немало бригад, которые не выполняли нормы. А это приводит к тому, что суда систематически задерживаются под обработкой.

В итоге неповоротливости руководителей в Сталинградском порту создалось очень тяжелое положение: 26 сентября на рейде ожидали разгрузки 26 судов, из них 12 с рудстойкой, пиломатериалами и круглым лесом. Навигационное задание по переработке лесоматериалов было выполнено всего на 56 проц. В порту рассчитывают покрыть прорыв по этому основному грузу переработкой песка, поэтому не стремятся быстрее навести порядок на лесных причалах.

В свете этих фактов вызывает удивление позиция секретаря партийного бюро порта тов. Мирского. На партийном собрании 18 сентября тов. Езерский пытался убедить коммунистов, что дела в порту идут неплохо и что навигационный план переработки грузов будет выполнен досрочно. Однако коммунисты тт. Дмитриев, Калменева, Князьков, Шмаков и другие справедливо указывали на серьезные организационные неполадки в работе порта, на отрыв диспетчерской службы порта от участков.

Коммунисты справедливо утверждали, что партийное бюро мало занимается агитационно-массовой работой среди грузчиков и механизаторов, не опирается в своей работе на партийные группы участков. Плохо занимается партийное бюро организацией социалистического соревнования и распространением передового опыта.

Эти серьезные недостатки мешают успешной мобилизации коллектива порта на выполнение и перевыполнение навигационного плана.

А. КУЗОВЛЕВ.

СТАЛИНГРАД (наш спец. корр.).

50 лет на речном транспорте

Команда парохода «Александр Бурноаев» отметила пятидесятилетие работы на речном транспорте первого штурмана судна Прохора Никитовича Рудакова. За долгие годы работы на речном транспорте он хорошо изучил плес Иртыша и свои опыт судовождения передает молодым речникам. На судах бассейна плавает много судоводителей — учеников Рудакова.

ОМСК (по телеграфу).

Земчерпалка «Амурская-14» — передовая в Амурском бассейне. Коллектив земчерпалки уже выполнил пятилетний план и с большим под'емом несет стахановскую вахту мира. На снимке: земчерпалка «Амурская-14» углубляет подход к Хабаровскому порту.

Фото Е. БАЙДАЛОВА. (Фотохроника ТАСС).

Земчерпалка

Косые струи переката
Дробит ночных сигналов свет,
А рядом — черный и горбатый
Земчерпалки силуэт.

Гляди, как там вдоль рамы узкой
Со дна встревоженной реки
Ползут, поблескивая тускло,
С тяжелой ношей черпаки.

Подхватывает ветер свежий,
Роняет в тьму за перекат
То за душу берущий скрежет,
То всхлип протяжный, то раскат.

Но в этот шум врастает внятно
Глухой и частый стук колес,
И мимо «астраханец» статный
Огни на палубах пронес.

Счастливо плыть тебе, дружище!
Еще вечерней порой
Там, ниже путь тебе расчищен
Твоей заботливой сестрой.

В. ПОЛОВИНКИН.

г. ГОРЬКИЙ.

Чугун высокого качества

На-днях коллектив Запорожского судостроительно-судоремонтного завода произвел первую плавку чугуна в вагранке с кислородным наддувом. Большую помощь в получении высококачественного чугуна коллективу оказал один из авторов этого способа, лауреат Сталинской премии инженер Гипроречтранса тов. Заславский.

Результаты первой плавки таковы: повысилась производительность вагранки, уменьшился расход технического топлива, сократился брак, повысилась температура чугуна.

А. АКИМАКИН.

ЗАПОРОЖЬЕ.

Читательская конференция на пароходе

В красном уголке парохода «Александр Невский» — необычное оживление. На конференцию читателей по книге писателя Попова «Сталь и шлак» собралась почти вся команда.

С докладом о достижениях советской литературы выступил тов. Сотников, действительный член Общества по распространению политических и научных знаний.

После обзора советской литературы докладчик коснулся содержания романа «Сталь и шлак». В обсуждении романа приняли активное участие капитан парохода тов. Шестаков, механик тов. Болдырев, кочегар тов. Космынин, помощник механика тов. Болвакин и другие.

Б. ЛАГУНОВ.

НОВОСИБИРСК.

Праздник в Пекине

ПЕКИН, 1 октября. (ТАСС). Празднование первой годовщины Китайской народной республики в Пекине началось еще вчера вечером. Столица республики празднично украшена флагами, портретами вождей, цветами, красочными плакатами, ярко иллюминирована. Улицы города до глубокой ночи были заполнены народом.

Днем 30 сентября в парке Сунь Ят-сена состоялся большой митинг, на котором премьер Государственного административного совета и министр иностранных дел Чжоу Энь-лай выступил с большим докладом о достижениях Центрального народного правительства за первый год существования Китайской народной республики. Доклад транслировался всеми радиостанциями Китая.

Сегодня в 10 часов утра состоялся военный парад, который длился два часа. Перед началом парада был произведен артиллерийский салют. После краткого рапорта командующего парадом заместителя начальника генерального штаба генерала Не Жун-чжэна главнокомандующий Народно-освободительной армией генерал Чжу Дэ приветствовал выстроившиеся для парада части. Затем был зачитан приказ главнокомандующего Народно-освободительной армии по случаю первой годовщины Китайской народной республики.

«Народ благодарен вам за великое освобождение, — говорится в приказе. — Освободите наших томящихся братьев на Тайване и в Тибете». «Мы готовы к борьбе за мир».

В военном параде участвовали летчики, моряки военно-морского флота, пехотинцы, вооруженные автоматическим оружием, артиллеристы. Через площадь проходят танковая дивизия, состоящая из танков американского производства, захваченных у разбитой гоминдановской армии, кавалерийские дивизии и дивизия моторизованной пехоты. В воздушном параде принимало участие несколько соединений бомбардировочной и истребительной авиации.

После парада состоялась мощная демонстрация трудящихся китайской столицы, в которой приняло участие полмиллиона человек. Демонстрацию открыли колонны пионеров и школьников. Китайские дети несли лозунги с выражением благодарности Центральному народному правительству, Китайской коммунистической партии, Народно-освободительной армии и вождю китайского народа Мао Цзе-дуну. В руках у них цветы и плакаты с изображением голубя мира. Они восторженно приветствуют любимого вождя.

Над головами рабочих, служащих, крестьян, студентов, представителей других слоев населения портреты вождей — Мао Цзе-дуна, Чжу Дэ, Лю Шао-ци, Чжоу Энь-лая. Много портретов Сунь Ят-сена. Демонстранты несут множество портретов Генералиссимуса И. В. Сталина с надписью: «Лучший друг китайского народа».

Над колоннами демонстрантов — портреты Ким Ир Сена, Хо Ши Мина, руководителей стран народной демократии и руководителей братских компартий. Раздаются приветственные возгласы в честь Центрального народного правительства, Китайской коммунистической партии и вождя Мао Цзе-дуна.

Демонстрация под лозунгами борьбы за мир, против новой войны прошла с исключительным под'емом и завершилась показом народного творчества.

Вечером в Пекине начались массовые народные гуляния.

ПЕКИН, 1 октября. (ТАСС). Сегодня все центральные газеты опубликовали на первых страницах поздравительную телеграмму товарища И. В. Сталина Мао Цзе-дуну по случаю первой годовщины создания Китайской народной республики и поздравительную телеграмму ЦК ВКП(б) Центральному Комитету Коммунистической партии Китая.

Китайское население в Индонезии отмечает первую годовщину провозглашения Китайской народной республики

ЛОНДОН, 2 октября. (ТАСС). Как явствует из сообщения корреспондента агентства Рейтер, вчера в Джакарте по случаю первой годовщины создания Китайской народной республики состоялся многолюдный митинг.

Представители 2 миллионов китайцев, проживающих в Индонезии, направили Мао Цзе-дуну телеграмму, в которой обязуются оказывать полную поддержку правительству Китайской народной республики.

Пятая сессия Генеральной Ассамблеи ООН

(Обзор телеграмм ТАСС).

На утреннем заседании 28 сентября выступивший первым представитель Панамы угодливо восхвалял предложения, внесенные американской делегацией.

Представитель Аргентины присоединился к той группе делегатов, которые, действуя по указке США, настаивают на пересмотре Устава ООН с тем, чтобы фактически ликвидировать принцип единогласия великих держав в Совете Безопасности.

Представитель Египта критиковал работу Организации Об'единенных Наций за то, что она слишком медленно решает свои основные вопросы. Он напомнил, что представитель Египта в Совете Безопасности воздержался при голосовании резолюции Совета от 27 июня по корейскому вопросу, так как эта резолюция создает опасность длительного конфликта. Критикуя деятельность Организации Об'единенных Наций в вопросе о Палестине, он подробно остановился на бедственном положении арабских беженцев из Палестины.

Далее, после выступления представителя Уругвая, который занимался восхвалением политики Соединенных Штатов и предложений американской делегации, слово взял представитель Ливана. Так же, как и представитель Египта, он критиковал деятельность Об'единенных Наций в палестинском вопросе.

В конце заседания выступил глава украинской делегации Барановский. Он сказал, что на протяжении пяти лет существования Организации Об'единенных Наций правительство Советского Союза настойчиво и последовательно добивалось и добивается выполнения Организацией Об'единенных Наций своего основного назначения — обеспечения мира и безопасности народов.

Барановский указал на тот факт, что делегации Соединенных Штатов и Англии, не считаясь с Уставом, постоянно навязывают принятые Организацией Об'единенных Наций решения и затрудняют ее нормальную деятельность. Касаясь выступления Ачесона на текущей сессии, представитель Украинской ССР заявил, что сделанное американской делегацией заявление дает мало оснований предполагать, что правительство Соединенных Штатов намерено серьезно изменить свое отношение к международному сотрудничеству.

В заключение Барановский заявил, что народ Украины, перенесший неисчислимые бедствия войны, не может примириться с нарастающей угрозой новой войны и поэтому единодушно поддерживает мероприятия Советского Союза в защиту мира.

На дневном заседании 28 сентября общая дискуссия началась с выступления представителя Эфиопии, который критиковал действия различных органов ООН по вопросу о бывших итальянских колониях и требовал быстрейшего разрешения этого вопроса.

В конце общей дискуссии с кратким заявлением выступил генеральный секретарь ООН Трюгве Ли.

Затем Генеральная Ассамблея единогласно решила принять в Организацию Об'единенных Наций Индонезийскую республику. Ряд делегатов, включая делегата СССР, выступили с краткими речами, приветствующими Индонезию как члена ООН.

* * *

Утреннее заседание 29 сентября было посвящено выборам трех непостоянных членов Совета Безопасности взамен Кубы, Египта и Норвегии, срок полномочий которых истекает к концу текущего года. Согласно Уставу ООН, выборы в Совет Безопасности производятся тайным голосованием, причем для избрания в Совет требуется большинство в две трети голосов. В результате первого тура голосования были избраны Бразилия и Голландия. Однако две другие кандидатуры — Ливан и Турция — не собрали должного количества голосов ни в первом, ни в последующих турах голосования, и выборы были отложены.

На дневном заседании в тот же день Генеральная Ассамблея избрала шесть членов в состав Экономического и Социального Совета взамен выбывающих представителей Советского Союза, Польши, Англии, Австралии, Бразилии и Дании. В результате тайного голосования были избраны: Советский Союз, Польша, Англия, Уругвай, Филиппины и Швеция. Затем состоялись выборы двух членов Совета по опеке вместо Доминиканской республики и Филиппин, срок полномочий которых истекает в конце этого года. В Совет по опеке были избраны: Доминиканская республика и Таиланд.

* * *

Утром 30 сентября состоялось первое заседание Специального политического комитета Генеральной Ассамблеи ООН. Председателем комитета был избран представитель Перу Белаунде.

Комитет обсудил письмо председателя Генеральной Ассамблеи, в котором перечисляются следующие вопросы повестки дня Генеральной Ассамблеи, переданные на рассмотрение Специального политического комитета: вопрос о бывших итальянских колониях; исправление границ между Египтом и Ливией; отношение государств и специализированных учреждений ООН с Испанией; палестинские вопросы; положение индийцев в Южно-Африканском Союзе; признание Организацией Об'единенных Наций представительства стран — членов ООН; обвинение Болгарии, Венгрии и Румынии в том, что они якобы нарушают права человека и основные свободы; доклад Совета Безопасности.

Представитель Кубы Икасо предложил, чтобы комитет сначала рассмотрел обвинения, выдвинутые против Болгарии, Венгрии и Румынии, хотя этот вопрос был седьмым в списке, переданном председателем Генеральной Ассамблеи.

Польский представитель Дрогоевский, советский представитель Малик и украинский представитель Воина решительно выступили против кубинского предложения. Однако комитет в конце концов принял это предложение 30 голосами против 17 при 10 воздержавшихся.

* * *

Утром того же дня начал свою работу Политический комитет Генеральной Ассамблеи под председательством колумбийского представителя Урданета.

На этом заседании представитель Советского Союза А. Я. Вышинский сделал заявление о разгуле террора в Греции. Ссылаясь на документы, представленные председателю Генеральной Ассамблеи, Вышинский заявил, что 19 греческих патриотов были осуждены на смертную казнь за свои политические убеждения. В Греции продолжают выносить все новые и новые смертные приговоры, и число приговоренных к смерти греческих политических деятелей достигает ныне почти 3 тыс. человек. Советская делегация, сказал Вышинский, обращается к Генеральной Ассамблее с призывом поднять голос для спасения жизни невинно осужденных греческих патриотов.

Ряд членов комитета попытался отвлечь внимание комитета от внесенного Вышинским предложения. Представитель Филиппин Ромуло заявил, что корейский вопрос имеет «первоочередное и решающее право» на внимание комитета.

Чехословацкий представитель Широкий решительно поддержал предложение Вышинского. Однако после голосования, в котором приняли участие только представители американского блока, было принято предложение представителя Филиппин Ромуло.

А. Я. Вышинский заявил, что, поскольку комитет желает начать обсуждение корейского вопроса, советская делегация предлагает пригласить для участия в обсуждении этого вопроса представителей как Северной, так и Южной Кореи.

Гоминдановец Цзян Тин-фу возразил против приглашения представителей Северной Кореи и предложил пригласить только представителей клики Ли Сын Мана.

Делегаты Украины, Сирии, Белоруссии и Польши поддержали предложение Вышинского. Однако американский представитель Остин выступил против предложения заслушать обе стороны и поддержал предложение гоминдановца.

На дневном заседании 30 сентября продолжалось обсуждение корейского вопроса. Первым выступил А. Я. Вышинский. Касаясь утверждения о том, что Политический комитет якобы не может пригласить корейских представителей, так как Организация Об'единенных Наций не признает Северной Кореи, Вышинский процитировал решение Совета Безопасности от 29 сентября о приглашении представителей Китайской народной республики, несмотря на тот факт, что большинство членов Совета Безопасности не признает Китайскую народную республику, а, что является странным, признает гоминдановскую клику.

Вышинский заявил, что если Совет Безопасности решил пригласить представителя Китайской народной республики для участия в обсуждении вопроса о Тайване, то может ли Политический комитет не пригласить представителей северокорейского правительства.

В заключение Вышинский решительно настаивал на том, чтобы пригласить представителей как Южной, так и Северной Кореи. Чехословацкий представитель Гайда поддержал позицию Вышинского.

После этого председатель поставил на голосование советское предложение. Оно было отклонено: против него голосовало 52 делегата, за — 6 делегатов. Затем комитет принял предложение гоминдановца пригласить только представителей Южной Кореи.

Председатель пригласил докладчика так называемой Корейской комиссии ООН Джеймисона изложить содержание доклада комиссии, адресованного Генеральной Ассамблее. Джеймисон в своем заявлении в основном поддержал позицию американских захватчиков.

Английский представитель своей речью начал обсуждение проекта резолюции, внушенной, повидимому, Соединенными Штатами и Англией, но внесенной от имени 8 стран — Австралии, Бразилии, Кубы, Голландии, Норвегии, Пакистана, Филиппин и Англии.

Американский представитель Остин, а также выступившие после него представители ряда других стран заявили, что они поддерживают резолюцию, представленную 8 странами. На этом заседание было закрыто.

Следующее заседание Политического комитета было назначено на 2 октября.

События в Корее

ПХЕНЬЯН, 2 октября. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народно-демократической республики сообщило утром 2 октября:

В окрестностях Сеула части Народной армии, удерживая ранее занятые позиции, продолжают ожесточенные бои с американскими войсками. Северо-восточнее Сеула развернулись бои за высоту Михари, которая несколько раз переходила из рук в руки. Части Народной армии нанесли противнику большие потери.

27 сентября корабль противника водоизмещением в 5.000 тонн, несколько десантных судов и более 10 моторных лодок под прикрытием сильного артиллерийского огня пытались высадить десант на острове Осикдо, вблизи Кунсана (Гунзана). Части Народной армии, расположенные на этом острове, уничтожили войска противника, высадившиеся на острове.

1 октября зенитные части Народной армии сбили один легкий американский бомбардировщик и один истребитель, совершившие налет на Пхеньян.

ПХЕНЬЯН, 2 октября. (ТАСС). В переданном сегодня вечером сообщении Главного командования Народной армии Корейской народно-демократической республики говорится, что на всех фронтах части Народной армии ведут ожесточенные бои с наступающими американскими войсками.

В районе Сеула противник, пытаясь вести наступление на север, неоднократно атаковал позиции войск Народной армии. Однако героически сражающиеся части Народной армии отбили атаки противника. В этих боях части Народной армии уничтожили 6 танков, 6 самолетов и другую боевую технику врага.

Противник под прикрытием массированного артиллерийского огня военных кораблей и при поддержке авиации пытался высадить десант на остров Пен'ендо (Хваурей) у западного побережья. Части береговой обороны острова Пен'ендо в ожесточенном бою нанесли десантным частям противника большие потери и сбросили их в море.

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

Залог мира

«Десятого мая 1945 года бригада покидала Дорнау. Тяжелые танки неторопливо выползали из широких ворот бывших кавалерийских казарм и выстраивались вдоль окаймленной старыми липами площади. Глухо гудели мощные моторы, тарахтели по брусчатке сверкающие на солнце гусеницы, весело перекликались танкисты, и ветер, слетая с окрестных холмов, шумел в молодой листве. Тихий немецкий городок сразу наполнился разноголосыми звуками.

Офицеры в новых гимнастерках с еще непривычными для глаза золотыми погонами прохаживались вдоль строя машин... Длинные орудия, вытянувшие далеко вперед свои жерла, были закрыты новыми белыми чехлами».

Так начинается роман украинского писателя Вадима Собко «Залог мира», напечатанный в журнале «Знамя»*).

«Залог мира» — первое произведение в советской литературе о послевоенной Германии, об успешном сплочении вокруг лучших представителей немецкого народа всех прогрессивных, борющихся за мир сил, завершившемся образованием Германской демократической республики.

Советский Союз — знаменосец мира — с первых же дней победоносного завершения второй мировой войны оказал немецкому народу необходимую помощь, показал ему пути к новой жизни в сплоченной семье миролюбивых народов.

Товарищ Сталин в послании президенту Германской демократической республики Вильгельму Пику и премьер-министру Отто Гротеволю писал: «Образование Германской демократической миролюбивой республики является поворотным пунктом в истории Европы. Не может быть сомнения, что существование миролюбивой демократической Германии наряду с существованием миролюбивого Советского Союза исключает возможность новых войн в Европе, кладет конец кровопролитиям в Европе и делает невозможным закабаление европейских стран мировыми империалистами».

Эти слова великого вождя советского народа можно было бы смело поставить эпиграфом к роману Собко.

В городке Дорнау — месте действия романа — после ухода танковой бригады остается небольшой воинский гарнизон, возглавляемый представителями Советской военной администрации в Германии — полковником Чайкой и его заместителем капитаном Соколовым.

Трудная и благородная миссия у этих людей: помочь немецкому населению в короткий срок восстановить мирную жизнь города, пойти по новому, демократическому пути. Дорнау — промышленный город, но заводы его не работают, а все учреждения бездействуют, в близлежащих деревнях еще остались управляющие крупных землевладельцев. В городе осело множество беженцев, среди которых, несомненно, есть и притаившиеся гитлеровцы. Население запуганное, терроризированное лживой геббельсовской пропагандой, с тревогой ждет первых распоряжений и приказов советских оккупационных властей.

Все это видит и понимает полковник Чайка. Знаменательны его слова, сказанные капитану Соколову: «Войну мы выиграли, а теперь надо выиграть длительный, прочный мир. В этом смысле нам, капитан, предстоит одержать еще одну победу».

И Чайка вместе со своим гарнизоном с энтузиазмом берется за вверенное ему трудное и почетное дело. Чутье офицера и большевика, сознание того, что он является на этой земле представителем великого Советского Союза, страны, победившего социализма, помогают Чайке в быстром разрешении поставленных задач.

В романе показаны новые люди из немецкого народа, с которыми читатель знакомится с первых же страниц. Это, в первую очередь, вчерашний узник гитлеровского концлагеря Лекс Михаэлис, рабочий Бертольд Грингель, коммунист Макс Дальгов, крестьянин Эрих Лешнер. Эти люди прекрасно понимают, что русские — их друзья, что, не в пример американцам и англичанам, они заинтересованы в создании единой демократической Германии, в ее восстановлении, а не разрушении, в под'еме немецкой мирной промышленности, сельского хозяйства, а не в их закабалении, в дальнейшей демократизации, а не фашизации немецкой культуры. Со своей стороны Чайка и Соколов тоже прекрасно понимают, что именно такие люди, как Михаэлис или Грингель, способны возглавить свой народ, играть главную роль в общественной, политической и хозяйственной жизни. Лекс Михаэлис становится бургомистром города, рабочий Грингель — директором завода «Мерседес». Возвратившийся из Берлина в свой родной город Макс Дальгов борется за слияние коммунистов и социал-демократов в Социалистическую единую партию Германии.

Собко на примере расположенной недалеко от Дорнау деревни Гротдорф убедительно показывает проведение в жизнь новой земельной реформы. Она не обходится без острой классовой борьбы. Враги демократической Германии, ушедшие в подполье недобитые гитлеровцы, используют все средства для того, чтобы принудить своих вчерашних батраков, безземельных и малоземельных крестьян отказаться от раздела помещичьей земли. Появляются и малодушные, утверждающие, что у них «не хватит» на раздел земли крупных юнкеров, в частности помещика Фукса. На это внятно и резонно отвечает Вальтер Шильд, бывший конюх Фукса: «В России в семнадцатом году крестьяне взяли да и выгнали помещиков раз и навсегда с концом. А мы что? Да пусть кто-нибудь потом попробует у меня забрать мою землю!..»

Несмотря на угрозы и проклятья Фукса, на диверсионную работу второго помещика — штурмбанфюрера, гестаповца Зандера, земельная реформа уверенно проводится в Гротдорфе.

Автор на ярких примерах судеб отдельных представителей немецкого народа показывает борьбу за мир, за то, чтобы послевоенная демократическая Германия никогда больше не была очагом войны.

В романе показаны высокие моральные качества советских людей, представленных полковником Чайкой, капитаном Соколовым, его женой Любой, майором Савченко.

Роман заключает сцена митинга перед ратушей в Дорнау по поводу провозглашения Германской демократической республики. Сбылась мечта немецкого народа. С волнением смотрит шахтер Ганс Рашке на людей, собравшихся на площади. Сердце его преисполнено радости. В его руках — исторический документ — письмо товарища Сталина президенту Германской демократической республики Вильгельму Пику и премьер-министру Отто Гротеволю.

Ганс Рашке зачитывает письмо. На мгновение над площадью воцаряется тишина. Потом вдруг вместе с аплодисментами из толпы в разных местах стремительно взлетают стаи белых голубей. Они кружатся над городом, они поднимаются все выше и выше и наконец исчезают в бездонной синеве неба.

— Да, — мечтательно произносит Рашке, — белые голуби. Мне кажется, что впервые в истории Германия становится действительно мирной страной...».

«Залог мира» Вадима Собко — большой вклад в нашу советскую литературу, борющуюся за мир, произведение ее передовой линии.

Л. ЕМЕЛЬЯНОВ.

*) «Знамя» № 8, 9 за 1950 г.

Ответственный редактор В. Ф. КУТЬЯНОВ

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 139, Третьяковский проезд, 1. Для телеграмм — Москва, Речтранс. Телефоны: зам. отв. редактора — Б 3-87-25, отделы: эксплоатации, промышленный и информации — ... издательство, бухгалтерия, отделы библиографии и писем, партотдел — ...-97; ночная редакция — К 0-14-85, доб. ...

Б-03265. Типография «Гудок». Москва, ул. Станкевича, 7. Заказ № 2695.